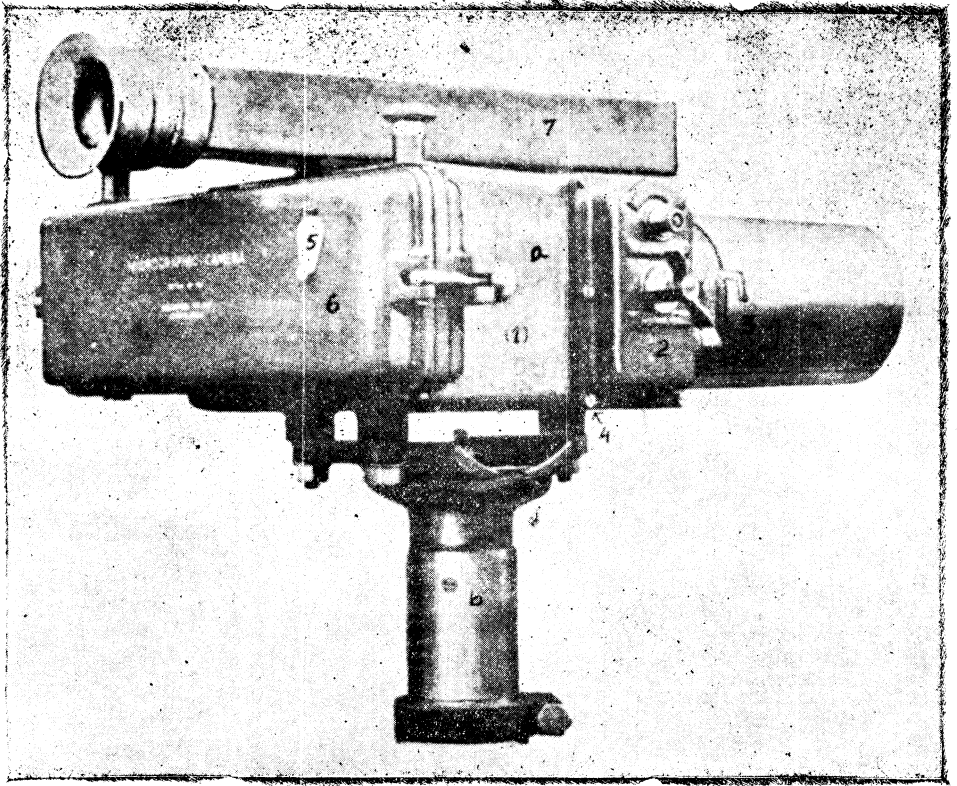


Williamson Hydrographic kamarası

Çeviren
Muhtar Varoğlu

Hidrografik işlerde çalışan gemilerin dik yarlarla çevrilmiş döküntülü sahillere tesadüf edebilmesi melhuz olduğundan, bazan bir topoğrafın bir çok güçlüklerle indiği ve bazan hiç inemediği, çok önemi haiz olan bu gibi sahil hatlarının sahih olarak ahzine imkân olmadığından bu işlerin



sureti mümkün ile tedviri için kullanılan (Williamson Hidrographic Camera) sının izahını faideli görüyorum.

Bu kamara bilhassa gemiden mümkün olduğu kadar uzak mesafeden geniş bir sahanın fotoğrafını alarak sahil hattını çıkartmak için yapılmıştır, uzun budü mihraklı ve hassas a-deseye sahip olan bu makine tehlikeli sahillere sokulmaksızın vazifesini görebilir. Geminin harekette olmasına rağmen her hangi bir zaman (View Finder) manzara bulucu merkezinde görünen maddeyi kolaylıkla alabilecek şekilde monte edilmiştir. Aşağıda kamaranın izahatı verilmiştir.

Alet iki kısma ayrılır, (a) kamaranın kendisi, (b) sehpası.

Kamara, (1) bünyesi, (2) dayafram ve estantenesi, (3)adeseden mürekkeptir.

1 — Kamaranın bünyesi: Kamaranın arkasında (6) filim şasesi vardır bu şase (No. 16) dan 2. 50×4.25 ebadında 12 ve 25×8 pus ebadında ise (6) poz resim alacak kabiliyette rol filmle teçhiz edilmiştir.

(6) şasesi üzerinde (5) penceresinden filim numrolarını görmek mümkündür. Yalnız iyi netice alabilmek için (Pauchromatic) film ve iyi ecza kullanılmalıdır.

2 — Dayafram ve estantene: (2) dayafram, (4) altı adet vidası fora edilecek olursa olduğu gibi makineden ayrılır. Vilyamsın dayaframı (Louvre) tibi metalen yapılmış, estanteneler saniyenin $1/60$ ile $1/120$ arasında değişir ve tekmi müterakki makinelerle istinat ederek sağlam ve kifayetli bir şekilde dizayn edilmiştir, Ayar mandalının bir devirle açılıp kapanmak üzere tertîp edilmiş olan basit bir dayaframdır.

Ayar mandalına yarım devir yaptırılırsa dayafram açılır, yarım devir daha yaptırılırsa dayafram kapanır. Bundan sonra makine resim almağa hazırdır. (7) kerteriz cihazı üzerinde (Eyepiece) lastiği olduğu halde kullanışlı bir şekilde kamara üzerine monte edilmiştir.

3 — Adese: Adese azamî aralık veren F. 8 pus sabit mih-raklı (İris) dayaframıdır. Her filim 18 5 derecelik zaviye için-deki sahayı alır.

(b) Kamara sehpası: Gümüşü sellozla ikmal edilmiş dök-me çelikten mamul bir borudan ibarettir. Üst kısımda kama-rama şakuli ve amudi tashih yapabilecek şekilde sağlam bir sütüne bağlanmıştır. Bu sütunun üzerine geminin hareketine uygun şekilde ufki ve amudi hareketlerini yapabilen kamara istenilen vaziyette kilitlenebilerek her hangi bir yerin fotoğ-rafinin almak mümkün olabilir.