

# Topografya haritalarının inkişafı ve Topografların bu günü mesaisi

Yazan : Mra.  
Feridun

**H**arita; bir ölkenin tapusu makamındadır. Tapusuz mülke tasarruf olunamaz. Bundan başka harita; aynı zamanda onu kullanacak askerî ve sivil eşhasın gözü mesabesindedir. Binaenaleyh haritalar ne dereceye kadar sahîh ve mufassal olursa balâdaki vezaifi o nisbettte eyi görmüş olurlar. Bundan dolayı cihanı kadimîn en eski zamanlarında en büyük ulema ve riyaziyun hep doğru haritalar çizmeye çalışmışlar ve az çok muvaffak olmuşlardır. Biz bunlardan bahsedecek değiliz; yalnız şunu ortaya koymak isterizki herhangi nirengiye istinat etmiş ilk topografya haritaları Felemenkli ( Sinelliüs ) ün teklifi ve Fransada ( Kassini ) lerin himmetile 1:86400 mikyasında olarak Miladın 1750 senesinde vücuda getirilmiştir.

Bu haritalar o zamanın en mükemmel bir eseri gibi telakki edilmiş ve filhakika Fransa erkânı harbiyesinin on dokuzuncu asır evasitinda vücuda getirdiği 1:80000 mikyasındaki haritanın meydanı istifadeye konmasına kadar kıymetini muhafaza etmişlerdir. Mevzuu bahis erkânı harbiye haritasının nirengisi teşkil edildiği vakit ( Kassini ) paftalarından çok istifade edildiği gibi nirengi şebekesinin de vaktile pek doğru olarak tesis edildiği kemâli taktirle görülmüştür. Mamafih müsennemi arazinin münhanilerle iraesî ( Kassini ) zemanında malûm olmadığından meyli arazi bu haritalarda tarama hatları ile irae edil-

miştir. İlk münhanî usulü 1864 tarihinde İsviçreli bir mühendis tarafından düşünülmüş ve peyderpey düveli sairece de kabul edilmiştir. İlk münhanili haritalara Almanyada tesadüf olunur. Bu usulde arazinin bütün vaziyetini mütalea mümkün olduğu gibi bir noktadan diğer noktaya doğru alınacak bir makta vasıtâsile de arazinin muhtelif meyilleri görülmüş olur.

Askerî harita dairesi teşekkül etmezden evvel Türkiye'de muntazam surette alınmış hiç bir harita mevcut değildi. Vakıa (312) senesinde Eskişehir ile civarında 1:50000 mîkyasında muntazam harita alınmağa başlanılmış isede bu teşebbüs pek az devam eylemiş ve o tarihten ilâni meşrutiyete kadar hiç bir teşebbüste bulunulmamıştır. O zemâna kadar elde mevcut haritalar; Rumelinin 1:210000 ve garbi Anadolunun 1:400000 mîkyasındaki gayri muntazam usullerle yapılmış istikşaf haritalarından ibaret idi; vakıa o tarihe kadar yapılmış bazı haritalar var idi ise de hunlar grafik nirengiye müstenit ve mahdut sahaları ihtiva eden mevziî haritalar idi; kullanılmış olan aletler de:

Grafometre; Pantometre, Eklîmetre, ve meyil mistrası gibi ihtiyacılı fenniyeyi temamen tatmin edemeyen alâttan ibaret idi.

(325) Senesinde harita komisyonunun teşekkülünde (Jeodezi) fennine müsteniden 1/25,000 mîkyasında muntazam harita alınmağa başlanılmış ve bu güne kadar muvaffakiyetle devam ederek memleketin mühim kısımlarını ihtiva eden pek kıymetli haritalar vücuda getirilmiştir. Bundan maâda seri nirengiye istinaden 327 senesinde başlayan ve 930 senesinde ikmal edilen 1/200,000 mîkyasında münhanili istikşaf haritaları vardır ki memleketimizin haritalı muntazaması ikmal edilinceye kadar bunlardan çok istifade edileceği tabiidir.

Askerî esas topoğrafya haritaları 1/25,000 mikyasında yapılmaktadır. Gerçi ( Kocaeli ) şibiceziresinin 1/50,000 mikyasında hemen Sakarya mensabına kadar 15 paftalık haritası yapılmış isede sonradan bundan sarfı nazar edilerek bu gün 1/25,000 mikyasındaki haritaya devam edilmektedir. Kullanılan alet: Fransa coğrafya dairesine bir çok kıymetli hizmetler ifa eden müteveffa ( Golye ) tarafından tertip edilen ( Alidat olometrik - mükemmel mistira ) dır. Takriben ( 0,20 ) metre tulunde ve 11 defa büyütme kuvvetini haiz bir rasat dürbünlile rasat istikamelerini çizmeye mahsus müteharrik mistira ve meyil zaviyelerini mesaha eden bir eklimetreden ibarettir.

Rasat tertibati üç koldan mürekkep bir kaideye müstenit iki şakulî kola merbuttur; sathı rasada amut istikamette bulunan ayakta küçük kürevî bir tesviye ruhu vardır. Şakulî zaviyeler eklimetre üzerinde grada kadar okunarak küsuratı da dürbünen içinde beheri ikişer santigradı gösteren taksimattan okunur. Dürbünen içinde santigrat taksimatından başka mesafe okumak için ( sitadya ) tertibatı olup gayri müsavi aralıklla 150:800 metreye kadar taksimatı havi üfkî çizgiler mevcuttur. Bu taksimat zaviye meriye mütehavvil, şahıs sabit esasına göre tertip edilmiştir.

Mesafeler: tulü kâmili 3 metre ve iki parçadan mürekkep 3 hedefeli ( Mira ) şahıslar vasıtasisle okunur; hedefelerin ikisi sabit ve birisi mütehariktir; alt ve üst hedefeler arasındaki mesafe 2,5 metre ve baş ve orta ile orta ve dip hedefeler arasındaki mesafeler ( 1,25 ) şer metredir.

Yalnız dip hedefe müteharrik olup ledelhace baş hedefe ile arası ( 2 ) metre gelmek üzere tanzim olunur.

Mesafe okumak için; baş hedefe dürbünen içinde ve 800 rakkamı üzerinde  $\infty$  işaretî hizasındaki çizgiye tatbik olunur.

Diğer hedefe mesafeyi gösteren taksimattan hangisi üzerine muntabık olursa mesafe ondan ibaret olmuş olur. Şahisin ufkı tutulması mecburiyeti hasıl olduğu zaman mesafe okunabilmek için dürbünün içinde (400) metreye kadar ayrı bir taksimat vardır bunun bazı (Miranın tulü) 1,25 metredir. Bu aletin plânçetesi (8) köşeli olup sehpa başlığına mevzu kürevî rükbe takımımı vardır.

**Harita alımı :** Topografa haritası memleket nirengisinin nirengi noktalarile teşkil ettiği sabit çerçeiveye istinat eder; bu noktalar müstevî kemmiyeti vaz'iyelerle malûm olduğu gibi rakımları da tayin edilmiştir. Bu nirengi noktalarından (125) kilometre murabbaındaki sahaya (25 : 30) nokta verilmektedir.

Topografa haritaları ufka amut irtisam kavaidine göre yapılır. Bu kanuna nazaran her hattı ufkı tulü ve teşekkürülü aynı olmak üzere ve mail bir hatta meyil zaviyesinin mikdarına göre küçülerek irtisam eder.  $(40 \times 50)$  eb'adında bir pafta (Bon) usuli inkişafına nazaran 125 kilometre murabbaındaki sahayı ihtiva eder. Yeni kabul edilen (Gavss-krüger) inkişafına nazaran ise (120) kilometre murabbâı kadardır.

Topograflar arazi üzerindeki harita mesaisini; aleminyum veya çinko üzerine yapıştırılmış vatman kâadına dakik bir sutette nakledilen nirengi nokatına istinaden ve usulü mahsusasına tevfikan icra ederler.

Memleketimizin avarızı umumiyesi nazarı dikkata alınarak mesafei mütesaviyei müresseme (0.0004) olarak kabul edildiğinden tesviye münhanileri (10) metrede bir geçirilmektedir. Bit-tecrübe görülmüştürki harita almaktaki sür'at arazinin müşkülatına göre değişir. Tecrübeli bir topoğrafın vasat derecede müşkül arazide yevmiye bir kilometre murabbâı bir satıhta yer yapabileceği kabul olunmaktadır. İşbu hasılıtı yevmiye bazı

ahvalde ( $\frac{1}{2}$ ) kilometre murabba düşüğü gibi kolay arazide 15 K. m. murabbâsına kadar çıkabilir. 7 ay arazide çalışan melekeli bir topoğraf bir devrei ameliyyat zarfında bir pafta vücuda getirebilmektedir. İçerisine girilmesi gayri kabil geniş ormanlarin haritasının alınmasında talimatı mevzuasına tevfikan hareket olunursa da havâî harita alımından istifade edilebildiği taktirde daha sahîh netayıç elde edileceğine şüphe yoktur.

Marûlarz hususat; topoğraf mesaisinin bir tarzı umumide beyanından ibaret olup harita alımına ait kitaplarda kâfi tâfsilât mevcut olduğundan burada ayrıca bahsine lüzum görülmemiştir.