

Topografik Hartalarda Meyil ölçüği

Yazan :

Yüks. Müh.

Tevfik Ateş

Gerek Askerî Harekât ve plânlamalarda gerekse İktisadî etüt ve projelerde hatalardan başlıca üç şekilde istifade sağlanır.

- 1 — Harta muhteviyatının genel olarak tetkik ve mütalâası.
- 2 — Harta üzerinde hazırlanan proje ve etütlerin arazi üzerine tatbik ve intikali.
- 3 — Arazi üzerinde vuku bulan harekât, değişiklik ve yapılan her çeşit iş ve tesisatin hartaya intikâli.

Bu üç maddede zikredilen, hatalardan araziye ve araziden hataaya, unsurlerin geçirilmesinde başlıca unsurlar; harten sahası dahilinde bulunan noktalar arasındaki istikamet, mesafe ve yükseklik farklarıdır. Bu unsurların tayin, tersim ve tatbiki oldukça uzun zaman ve hesap ameliyeleri gibi emek sarfî icap ettirdiğinden bir takım pratik ve garfik usullerin bulunmasına ve tatbikatta da kullanılmasına lüzum hasıl olmuştur. Bu unsurlardan birincisi olan, istikametlerin hertadan bulunması veya malûm istikametlerin hataaya geçirilmesi için koordine hatları, grid hatları, harita kitabeleri, manyetik ve grid inhîraf diyagramları gibi kolaylık sağlayan yardımcı bilgi ve tersimat hatalarda gösterilmektedir. İkinci mühim unsur olan hata üzerindeki noktalar arasındaki mesafelerin hakikî uzunluklarının bulunması veya hakikî mesafelerin hataaya geçirilmesinde ise; nisbî, hattî ve geometrik ölçek gibi yardımcı vasıtalar hataların alt kenarlarında bulundurulduğu gibi, hata kullananlar için basit bir ameliye olduğu herkesin malûmudur. Üçüncü unsur olan yükseklik farkları ise; tesviye münhabileri yardımıyle noktaların rakamları ve sonrasında bu rakamlardan aralarındaki yükseklik farklarının hiç bir hesaba ihtiyaç hasıl olmadan enterpolasyonla tayini mümkündür.

Görülüyorki, hertadan istikamet, uzunluk ve yükseklik farklarının tayini veya aynı unsurların arazi üzerindeki hakikî kıymetlerinin hazır bir hataaya geçirilmesi oldukça kolaylaştırılmış bulunmaktadır. Yalnız hartenin, ufki müstevi üzerine indirilmiş arazi ölçülerî vasıtasiyle ve herhangi bir usule göre ve bir mikyas dahilinde ait olduğu sahanın irtisam ettirilmiş şekli olduğu unutulmamalıdır. Bundan anlaşılabileceği gibi hata üzerindeki noktalar arasındaki mesafeler arazi üzerindeki mesafelerin hata ölçü ile muamele edilmesinden bulunacak miktar olmayıp, arazideki mayil mesafenin ufki bir düzlem üzerindeki mürtesiminin ölçekte muamelesi neticesinde

elde edilen uzunluklardır. Yani, ne miktar olursa olsun meyilli bir arazi üzerinde iki nokta arasındaki mesafenin evvelâ ufkî mürtesemi hesaplandıktan sonra bulunan ufkî uzunluk harta ölçü ile muamele edilerek harita üzerine intikal ettirilir. Bilmukabele harita üzerinde bulunan iki nokta arasındaki mesafeden arazi üzerindeki hakiki uzunluğu bulmak için, evvelâ harita mesafesi öbekle muamele edilerek arazi üzerindeki uzunluğun ufkî mürtesimi bulunur, sonra da bu ufkî kıymet ve iki uç nokta arasındaki yükseklik farkı veya hattın meyli yardımıyle de hakiki uzunluk hesap edilir.

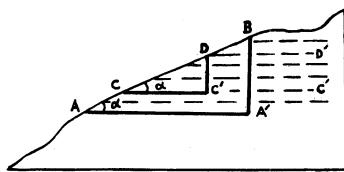
Bilhassa yol, demiryolu, kanalizasyon ilh... projelerin hazırlanmasında, Askerî harekât ve plânlamada, atışlarda, harita üzerindeki her çeşit yol ve istikametlerin meyillerinin nakliyata elverişli olup olmadığınn seri olarak tayininde, meyilin ve mayil mesafenin bilinmesine veya hatalardan sür'atle tayin ve tesbitine son derece ihtiyaç vardır. Bu izahattan da anlaşılacağı gibi yukarıda bahsedilen üç unsura, onlar kadar önemli ve fakat şimdiye kadar kâfi derecede incelenip uzun hesap ve zamandan tasarruf için kolaylaştırılmış ve pratik bir şekilde sokulmuş bulunmayan dördüncü bir unsur olan meyli ilâve etmek ve buna ait grafik ve diyagramları harita üzerinde göstermek son derece faydalı olacaktır.

Bu sebeple bu makalede yalnız harita üzerindeki mesafe ve münhaniler yardımıyle grafik olarak sür'atli meyil tayinine mahsus (topografik hatalarda gösterilmesinin faydalı olacağı düşünülen) meyil ölçü hesap ve izah edilecektir.

Şekil (1) de görüldüğü gibi meyilli bir arazi üzerinde uzanan yol, demiryolu veya herhangi bir hattın, meyli değişmeyen AB kısmını inceleyelim.

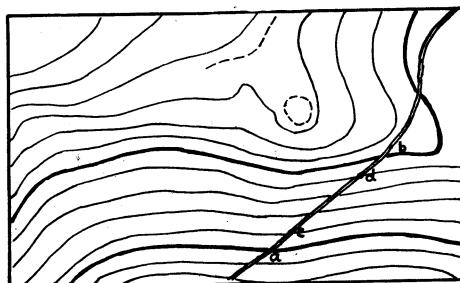
AB kısmının meyli sabit olduğundan AB hattı bir doğru hattır.

Bu hat üzerinde C ve D gibi muhtelif iki tesviye münhanisinin hatti kestiği noktalardan DD', CC' ve AA' ufkî hatları ile BA' ve DC' şakulli hatlarını çizelim.



Şekil : 1

Şekil : 2 →



Tales teoremi ve meylin tarifi gereğince :

$$\text{Meyil} = m = \operatorname{tg} \alpha = \frac{BA'}{AA'} = \frac{DC'}{CC'} \quad \text{ve} \quad CC' = DC' \cdot \cot \alpha \quad \text{eşitlikleri yazılabilir.}$$

Burada CC' hattı mail CD hattının ufkı mürtesemidir. DC' hattı ise D ve C noktalarının ait oldukları tesviye münhanilerinin yükseklik farkıdır. Şuhalde arazi üzerindeki iki nokta arasındaki mail mesafe D ve bunun ufkı mürtesemi D_0 ve yükseklik farkı da C ile gösterilirse

$$(1) \quad D_0 = C \cdot \cot \alpha \text{ ve } D = \frac{C}{\sin \alpha} = \frac{D_0}{\cos \alpha} = \sqrt{D^2 + C^2} \text{ olur.}$$

Şimdi bu arazinin şekil (2) de görüldüğü gibi 1/M ölçegindeki bir hartasını inceleyelim :

Hartadaki a, b, c, ve d noktaları, arazideki A, B, C ve D noktalarına takabül eden noktalarda, ab ve cd uzunlukları da arazi üzerindeki AB ve CD uzunlıklarının ufkı mürtesemi olan AA' ve CC' uzunluklarına tekabül eden arazi uzunluklarıdır. Bu sebeple: ab = AA'/M ve cd = CC'/M dir. Buradan :

$$AA' = M \cdot ab \text{ ve } CC' = M \cdot cd \text{ dir.}$$

veya genel olarak $D_0 = M \cdot d$ olur. Bu kıymet bir nolu denklemde yerine konursa :

$$(2) \quad D_0 = M \cdot d = C \cdot \cot \alpha \text{ ve buradanda, } d = C \cdot \cot \alpha / M; \cot \alpha = Md/C \text{ ve } D = M \cdot d / \cos \alpha, \text{ olur. Burada M ölçegin mahrecidir.}$$

Şuhalde harta üzerinde bir hattın iki noktası arasındaki sabit meyil, o iki nokta arasındaki yükseklik farkıyla ölçek çarpmının, harta mesafesine bölünmesiyle veya daha basit olarak, hattın meyli sabit olan kısmını kesen iki muhtelif tesviye münhanisi yükseklik farkının ölçekle çarpmının o iki münhani arasındaki kısmın harta uzunluğuna bölünmesiyle :

($m = \tan \alpha = \frac{C}{Md}$ denklemi yardımıyla) bulunur. Şimdi bu meylin vakit kaybetmeden ve hesaba ihtiyaç göstermeden bulunabilmesini sağlayan bir grafiğin nasıl elde edilebileceğini ve nasıl kullanılacağını inceleyelim :

Şimdi, (d) harta mesafeleri y ekseni istikametinde ve (α) meyil açıları da x ekseni boyunca gösterilmek üzere bir birine dik x ve y koordinat sisteminde çizilmiş meyil ölçüği nazari itibare alınırsa, grafiğin herhangi bir noktasından çizilecek şakullü hattın yani noktadan çizilen dikin x eksenini kestiği noktaya kadar olan uzunluğun (d) harta uzunluğu ve kesiş noktasının da (α) meyil açısı olması icap eder. Şuhalde grafiği çizmek için x ekseni üzerinde muayyen α açlarını gösteren noktalar alınır ve bu noktalardan çıkan dikler üzerinde muayyen iki münhaninin C yükseklik farkına tekabül eden (d) harta mesafeleri taşınarak uçları birleştirilir. Bu suretle meydana gelen eğri hat C yükseklik farkına ait meyil ölçügi olmuş olur. Muhtelif C lere ait diğer eğrileri de çizmek için :

$\frac{c}{c_n} = \frac{d}{d_n}$ ve $d_n = \frac{c_n}{c} \cdot d$ denkleminden istifade edilerek evvelce çizilen dikler üzerinde d_n mesafeleri alınarak uçları birleştirilirse bu def'a

da C_n ye ait meyil ölçek eğrisi çizilmiş olur. Bu sebeple evvelâ kullanışlı (meselâ 10 metrelilik) bir rakım farkına ait muhtelif α meyil açılarına tekabül eden (d) ler hesaplanır; bilâhare bunun (n) misilleri alınarak 10. n lik (Meselâ d lerin 2, 3, 4 ... misilleri alınarak 20, 30, 40 m.) yükseklik farklarına ait eğrilerde çizilmiş olur. Bu husus riyazi olarak :

(3) $x = \alpha$, ve $y_n = d_n = C_n \cot \alpha$ şeklinde veya $Y_n = C_n \cdot \cot x$ şeklinde ifade edilir.

Yalnız harta sahası dahilinde meyil 0° dereceden 45° dereceye kadar değişimden meyil ölçüğinden x ekseni boyunca 0° dereceden 45° dereceye kadar meyil taksimatı olması icap ederki bir derecelik aralığın ölçülebilir uzunlukta gösterilmesi icap edeceği düşünülürse grafiğin x ekseni istikametinde gayet geniş bir yer işgal edeceğinin kolayca anlaşılır. Bu sebeple 0° derece ile 45° derece arasındaki mesafeyi grafikten beklenen faydalara ziyan gelmeyecek şekilde, sıkıştırılarak küçültülmeli icap eder. Bu sıkıştırma ameliyesi muhtelif meyillerin ehemmiyet ve tesirlerine ve aşağıdaki düşüncelere göre sağlanır.

1. $\frac{dy}{d\alpha} = -\frac{C}{\sin^2 \alpha}$ olduğundan meyil değişikliğinden ileri gelen uzunluktaki değişiklik meyil büyündükçe küçülür ve meyil küçündükçe büyür; dolayısıyla küçük meyillerde α açısının daha sıhhatli tayin edilmesi ve bunun içinde bir derecelik aralığın daha geniş olması lâzımdır.

2. Bilmukabele $d\alpha = -\sin^2 \alpha \cdot dy/C$ olduğundan ufkî uzunluktaki hartalardan mütevellit meyil hatası yüksek meyillerde hata fazla olacağı için bir derecelik mesafelerin arasının yüksek meyillerde büyük olması ve daha küçük taksimatlara ayrılması lüzumsuzdur.

Bundanda anlaşılacağı gibi küçük meyillerde bir derecelik aralığın daha geniş alınması ve aralıkların, meyil büyündükçe küçülmesi daha umumî bir tabirle meyil arttıkça x ekseni üzerindeki α meyil açısının bir derecelik taksimat aralarının sıkıştırılması ve bu suretle 45° derecelik uzunluğa ait grafiğin dar bir sahada gösterilmesi mümkün olur.

Şimdi bu sıkıştırmayı mütecanis ve mütemadi olırank sağlayan bir funksiyon araştıralım : $x = f(\alpha)$ olsun. Herhangi bir meyildeki bir derece aralığı için $\left(i = \frac{d n}{d \alpha} = f'(\alpha) \right)$ olmalı. Bunun meyil arttıkça daralması yani küçülmesi icap etmektedir. Büyündükçe $\frac{d x}{d \alpha} = \frac{b}{\alpha}$ denklemi i aralığının küçülmesini sağlayan en basit funksiyondur. Buna göre $\alpha = 1^\circ$ derece için $\frac{d n}{d \alpha} = b$ olurken bir santimetre civarında olması en uygun haldir.

Yalnız α 'nın büyük kıymetleri için $i = \frac{b}{\alpha}$ aralığı son derece küçük olacağınından bir derecelik aralıkların büyük meyillerde de muayyen bir uzunluktan daha kısa olmaması için a gibi sabit bir haddin ilâvesi lâzımdır. Bu

sebeple ; meyil ölçük grafiğinin diferansiyel dekleminin :

$$i = \frac{dx}{d\alpha} = a + \frac{b}{\alpha} \quad (4)$$

olarak alınması meyil ölçüginden beklenen faydalari sağlayabilir. Bu denklem entegrali alınırsa :

$$x = \int dx = \int \left(a + \frac{b}{\alpha} \right) d\alpha = a\alpha + \frac{b}{\mu} \log \alpha + c = a\alpha + b' \log \alpha + c$$

funksiyonu elde edilir. Burada birinci had ($a\alpha$) ölçük haddi, ikinci had ($\mu \log \alpha$) sıkıştırma haddi ve üçüncü had (c) ise sabit veya başlangıç haddidir.

Buradaki a , b ve c emsalleri, çizilecek meyil ölçüğünün hususiyetlerine ve maksada göre kıymetlendirilecek sabit adetlerdir.

Biran için α nin meyil açısı olmayıp çok büyük kıymetleri de gösterebileceği farzedilirse : X ekseni üzerinde bir derecelik aralık çok büyük α kıymetleri için $i = \frac{dx}{d\alpha} = a + \frac{b}{\alpha} = a$ olurki bu kıymetin grafikte iyice gösterilebilmesi için çok küçük olmaması ve grafiğin geniş yer kaplamaması için de çok büyük olmaması lâzımdır. Hartalarımızın kenar dışı sahası göz önünde bulundurularak bu a emsalinin iki milimetre olarak alınması maksadı sağlar. Yani $i = a + \frac{b}{\alpha}$ denkleminde α nin sonsuz ve

ya çok büyük kıymeti için $i = \frac{dx}{d\alpha} + 0 = a = 2 \text{ mm.}$ olur. Bu kıymet esas x denkleminde yerine konursa : $x = 2\alpha + b' \log \alpha + c$ şeklini alır. Tamamıyla ufki bir arazide birden fazla münhanının bulunamayacağına ve dolayısıyle iki münhani arasındaki ufki mesafe sonsuz olacağına göre meyil ölçügi 0° den başlayamaz. Aynı sebepten çok küçük meyillerde, iki münhani arasındaki mesafe gayet büyük olacağından, gerek maksada faydalı olma bakımından gerekse ilmi ve tatbikî bakımından $30'$ dakikadan daha küçük meyillerin grafikte gösterilmesi lüzumsuz ve faydasız, hatta imkânsızdır. Bu sebeple x ekseni üzerinde $30'$ dakikadan $45'$ dereceye kadar olan meyiller gösterilmiştir. Diğer taraftan, kenar dışı sahası, grafiğin tek mil uzunluğunun 15 santimetreyi geçmemesini, bunun için de 25° dereceye ait x kıymetinin 10 santim = 100 mm. olmasını içap ettirmektedir.

Bu izahattan ;

$$\alpha = 30' = 0^\circ.5 \quad \text{için} \quad x = 0 = 2 \times 0.5 + b' \log 0.5 + c$$

$$\alpha = 25^\circ \quad \Rightarrow \quad x = 100 = 2 \times 25 + b' \log 25 + c$$

olması içap ederki bu iki denklemin çözülmesiyle $b' = 30$ ve $c = 8$ kıymetleri elde edilir. Bu kıymetler esas denklemde yerlerine konursa meyil ölçüğünün x ekseni taksimatı α nin funksiyonu olarak mm. cinsinden

$$x = 2 \alpha + 30 \log \alpha + 8$$

$$i = \frac{dx}{d\alpha} = 2 + \frac{30 \mu}{\alpha} = 2 + \frac{13}{\alpha} \quad (5)$$

denklemleri elde edilir. Netice olarak, meyil ölçek grafiğinin parametrik denklemi :

$$y = C \cot \alpha$$

$$x = 2 \alpha + 30 \log \alpha + 8 \quad (6) \text{ olur.}$$

Burada α = meyil açısı, C ise mevzubahis hattın meyli sabit olan kısmının iki ucu arasındaki rakım farkıdır. Kolaylığı sağlamak ve hassasiyeti artırmak bakımından meyli tayin edecek hattın iki muhtelif tesviye münhanisi tarafından kesilen kısmının alınarak ölçüge tatbik edilmesi ve bu suretle uçlar arasındaki rakım farkını hesap etmeden tesviye münhanilerini saymak suretiyle C nin sür'atle ve 10 un misli olarak elde edilmesi sağlanmış olacağı gibi yalnız 10 un misli olan yükseklik farkları için çizilmiş grafikteki hatlara da doğrudan doğruya tatbik imkânı hasil olmuş ve ayrıca tahmin veya enterpalasyon ameliyesi de önlenmiş olur.

Yukarda izah edilen meyil ölçüği bil'ümum topografik hartalara tatbik edilebilecek umumi bir şekildir. Şimdi bunun 1 : 25.000 ölçekli harta-lara tatbik edilecek hususî şeklini inceleyelim :

Esas denklemde x ekseni üzerindeki $x = 2 \alpha + 30 \log \alpha + 8$ taksimatları ölçüge tabi omadığından bil'ümum hartialar ve bu meyanda 1 : 25.000 ölçekli hartialar içine aynıdır. Ufkî mesafeleri gösteren $y = d = C \cot \alpha$ denklemi ise hartin ölçüğine tabi olduğundan C emsalinin 1 : 25.000 ölçüğündeki hartiaların muhtelif adetdeki tesviye münhanileri için tayini lazımdır. Bunun için herhangi bir hattın 10 metre farklı iki müteakip münhani arasında kalan kısmının meylini inceleyelim : 10 m. lik münhani için $D_0 = 10 \cdot \cot \alpha$ dir. Burada D_0 arazi üzerindeki ufkî parçadırki 1 : 25.000 ölçekli hartiaları muadili $d = D_0 / 25.000$ veya $D_0 = 25.000 d$ bir bu kıymet yerine konursa $25.000 d = 10 \cdot \cot \alpha$ olur. Buradan $d_n = 10 \cdot \cot \alpha / 25.000$ elde edilir. Metre cinsinden olan d uzunluğu mm. cinsinden ifade edilirse $d = 0.4 \cdot \cot \alpha$ olmuş olur.

$\frac{d_1}{d_n} = \frac{c_1}{c_n}$ olduğundan $d_n = \frac{c_n}{c_1} \cdot d_1$ dirki d_1 ve c_1 , 10 m. lik müteakip iki münhani için farzedilirse : $d_n = \frac{c_n}{10} \cdot \cot \alpha$ elde edilir.

C_n hattın grafiğe tatbik edilen kısmının iki ucundan geçen münhaniler arasındaki yükseklik farkı olacağından $c_n / 10$ alınan hattın iki ucu arasındaki 10 ar metrelilik münhani aralık adedini verirki n ile gösterilirse :

$$d = 0.4 n \cot \alpha \text{ olur.}$$

Netice olarak 1 : 25.000 ölçekli hatalarda meyil ölçegindeki eğrilem denklemleri :

$$\left| \begin{array}{l} y_{mm} = d_{mm} = 0.4 n \cdot \cot \alpha \\ x_{mm} = 2 \alpha + 30 \log \alpha + 8 \end{array} \right| \quad (7)$$

olarak elde edilir. 10'ar metrelik muhtelif adette münhanı aralıkları için ayrı ayrı denklemler gösterilmek istenirse n emsaline 1, 2, 3 ... değerleri verilirki bunlar aşağıdaki çizelgede gösterilmiştir.

Yükseklik farkı	Alınan iki muhtelif münhanı-lerin arasındaki aralık adedi	Harta üzerinde, alınan münhaniler arasında kalan hat parçası d 'mm.	Meyil taksimatı m. m.
05 m.	1/2 adet 10 m. lik	$y = d = 0.2 \cot \alpha$	
10 »	1 » 10 »	» = 0.4 »	
20 »	2 » » » veya 1 adet 20 m. lik	» = 0.8 »	
30 »	3 » » » » 1 » 30 »	» = 1.2 »	
40 »	4 » » » » 1 » 40 »	» = 1.6 »	
50 »	5 » » » » 1 » 50 »	» = 2.0 »	
60 »	6 » » » » 1 » 60 »	» = 2.4 »	
70 »	7 » » » » 1 » 70 »	» = 2.8 »	
80 »	8 » » » » 1 » 80 »	» = 3.2 »	
90 »	9 » » » » 1 » 90 »	» = 3.6 »	
100 »	10 » » » » 2 » 50 »	» = 4.0 »	
150 »	16 » » » » 3 » 50 »	» = 6.0 »	$x = 2 \alpha + 30 \log \alpha + 8$

Bu çizelgenin her sırasındaki kıymetlere ait ayrı ayrı grafik çizilerek muhtelif meyil ve tesviye münhanı aralıklarına (yükseklik farklarına) göre kullanılabilen meyil ölçeginin elde edilmesi mümkün olmuş olur. Bu ölçek yukardaki izahattan da anlaşılacağı gibi meyili, açı olarak ve derece cinsinden, vermektedir. Fakat ekseri hallerde meyilin yüzde cinsinden kıymetinin de bilinmesi bilhassa arzu edilmektedir.

Bu maksatla meyil ölçeginin x ekserisine paralel ve onun hemen altında, meyili yüzde cinsinden veren taksimatlı ikinci bir x ekseninin çizilmesi gayet faydalı olacaktır. Bu suretle meyil açısı tayin edilirken aynı zamanda alt hızasında da meyilin yüzde cinsinden kıymetinin tayini grafik olarak kolaylıkla sağlanabilecektir. Buna ait taksimatı çizebilmek için muayyen ve tam adetli yüzde meyillerine tekabül eden α meyil açıları tayin ve bunlardan da x kıymetleri hesap edilir. Yani riyazi olarak :

$$\begin{aligned} m &= \operatorname{tg} \alpha \text{ ve } x' = 2 \alpha + 30 \log \alpha + 8 \text{ veya kapali olarak,} \\ x' &= 2 (\operatorname{arctg} m) + 30 \log (\operatorname{arctg} m) + 8 \end{aligned}$$

denklemlerinden bulunacak kıymetler yardımıyle ikinci x ekseni ikinci

bir hat üzerinde istenen taksimat işaretlenir. Bundan başka, arzu edilirse mayil mesafelerin bulunmasında kolaylık sağlamak üzere ufkî uzunluklara getirilecek meyil tashih miktarlarını veren :

$$R = \frac{d' - d}{d} = \frac{D - D_0}{D_0} = \frac{\Delta d}{d} = \frac{\Delta D}{D_0} = (\sec \alpha - 1) \text{ taksimatlı}$$

üçüncü bir eksenin veya taksimatlı hattın meyil ölçüne ilâvesi mümkündür. Böylece meyil tayin edilirken aynı zamanda R emsalinde bulunması ve dolayısıyle Harta ve arazi üzerindeki ufkî mesafeleere getirilmesi gereken tashih miktarlarında, $\Delta d = R \cdot d$ ve $\Delta D = R \cdot D_0 = Rd M/1000$ denklemeleri vasitasiyle bulunması mümkün olur. Mail mesafele ise ufkî mesafeleere bu tashih miktarlarının ilâvesiyle bulunur. Burada $d = \text{mm.}$ cinsinden ufkî harta uzunluğu, $D_0 = \text{m.}$ cinsindennakiki ufkî uzunluk ve M'de harta ölçeginin mahrecidir.

Arazi üzerindeki mayil mesafele D = C. cosc $\alpha = (H_2 - H_1) \cosc \alpha$ veya $D = d \cdot M \sec \alpha$ denklemeleri ile de bulunabilirse de logaritma ve diğer hesap ameliyelerine ihtiyaç olduğundan gerek pratikliği gerekse zamandan kazanma bakımında tavsiye edilen (R) taksimatlı hattın veya üçüncü bir x ekseninin ölçek grafisine ilâvesi faydalı olacaktırki bunun içinde tam adetli emsaller için yanı (R) nin tam kıymetleri için α meyil açısını ve bunlardan da $x'' = 2\alpha + 30 \log \alpha + 8$ denklemiyle üçüncü x ekseni üzerindeki taksimatlar bulunarak işaretlenir. Netice olarak, 1/25.000 ölçekli topografik hartalarda kullanılabilen meyil ölçeginin tersimi aşağıdaki denklemelerden bulunacak kıymetler yardımıyle sağlanır.

$y_{\text{mm.}} = d_{\text{mm.}} = 0.4 n \cot \alpha$	veya
$x'_{\text{mm.}} = 2\alpha + 30 \log \alpha + 8$	
$x''_{\text{mm.}} = 2(\arctg m) + 30 \log(\arctg m) + 8$	
$x'''_{\text{mm.}} = 2 \operatorname{arcsc}(R+1) + 30 \log \operatorname{arcsc}(R+1) + 8$	

$y_{\text{mm.}} = 0.4 n \cot \alpha$	$x' \text{ için } \alpha = \alpha$
$x_{\text{mm.}} = 2\alpha + 30 \log \alpha + 8$	$x'', \alpha = \arctg m$
	$x''', \alpha = \operatorname{arcsc}(R+1)$

Bu denklemelerde $y = d$ mm. = Hartadan alınan ufkî mesafe $d' = d$ ye tekabül eden Harta ölçegindeki mayil mesafe $\alpha =$ derece cinsinden alınan hattın meyli; $n =$ hattın iki ucu arasındaki yükseklik farkının onda biri veya iki uc arasındaki on metrelük münhanî aralık adedi $m = \operatorname{tg} \alpha =$ yüzde meyil ve $R = \Delta d/d = \Delta D/D_0 = \sec \alpha - 1$ dir. Yukarda faydalari, denklemelerinin çıkarılması ve çizilme şekli açıklanan meyil ölçeginin kullanıma tarzi aşağıda sırasıyla gösterilmiştir.

A - Hartadan meyil tayini,

1 — Meyili tayin edilecek olan yol, demiryolu, ve ateş istikameti

gibi herhangi bir hattın, meyill deşşmeyen kısmını kesen tesviye münhanilerinden, bir birinden münasip uzaklıktta bulunan iki tanesi arasındaki kismı hattadan cetvelle veya bir kâğıdın kenarına işaretlenmek suretiyle alınır. (Grafikteki misalde $ab = 4.2 \text{ mm.}$)

2 — Meyil ölçǖi demedindeki hatlardan seçilen mezkū iki tesviye münhanisi yükseklik farkına tekabül eden kıymet veya adedi gösteren (mezkū iki tesviye münhanisi çizgileri arasındaki aralık adedi kadar 10 metre) muayyen hat bulunur. Grafikteki misalde $C = 1$ aralık $= 10 \text{ m.}$

3 — Hartadan alınan $a b$ hat parçası x eksenine dik ve bir ucuda eksene temas edecek şekilde sağa sola kaydırılarak diğer ucta grafik demedinden seçilen hatta temas vaziyetine getirilir.

4 — Bu temas vaziyetinde x ekseni üzerinde ucun gösterdiği noktadaki kıymet, meyli tayin edilecek hattın derece cinsinden meyil açısıdır. Grafikteki misalde meyil açısı $\alpha = 5.5^\circ$ dir. Aynı temas vaziyetinde $a b =$ hattının imtidadının ikinci ekseni kestiği noktadaki kıymette, hattın yüzde cinsinden meyilini verir. Grafikteki misalde yüzde meyil $m = \% 9.6$ dir. Eğer üçüncü bir eksende çizilirse, R emsali $0.0046 = \% 0.5$ olarak bulunur. $\Delta d = d' - d = R.d + 0.02_{\text{mm.}}$ dolayısıyle $d' = d + Rd = 4.22_{\text{mm.}}$

$$D_0 = M d / 1000 = 25.000 / 1000 \quad d = 25 \quad d = 105 \text{ m.}$$

$\Delta D = D \cdot D_0 / D_0$. $D_0 = R \cdot D_0 = 0.48 \text{ m.}$ dolayısıyle $D = D_0 + \Delta D = 105.5 \text{ m.}$ veya $D = d' \cdot M / 1000 = 105.5 \text{ m.}$ veya daha basit olarak,

$$D = d \cdot M / 1000 \cdot \sec \alpha = d \cdot M / 1000 (1 + R) = 105.5 \text{ m.} \quad \text{olar.}$$

olarak bulunur.

Netice olarak :

$$c = 10 \text{ m.}, a b = d = 4.2_{\text{mm.}} \text{ olursa, } \alpha = 5.5^\circ \quad m = 9.6 \% \quad R = 0.46 \%$$

B - Muayyen meyildeki yol, demiryolu istikameti ilâ ... gibi hataların harta üzerine geçirilmesi : Bunun için,

1 — Hartada meyilin sabit olduğu kısımdaki (münhanı aralıklarının aynı olduğu kism) muayyen adette münhanı aralığına tekabül eden rakım farkı ve meyil ölçǖinde bu miktarı gösteren eğri bulunur.

2 — Meyil ölçegin x ekseni üzerinde, verilen meyli gösteren nokta ile (1) nci maddede bulunan eğri arasındaki dikey mesafe kâğıdın üzerine işaretlenmek suretiyle veya pergelle alınır.

3 — Pergelin bir ucu evvelce seçilen münhanilerden birinin üzerine tatbīk edilir, ve işaretlenir. Pergelin diğer ucuyla bir kavis çizilerek seçilen ikinci münhaniyi kat ettīği nokta işaretlenir.

4 — İki münhanı üzerinde işaretlenen noktaları birleştiren hat istenilen meyilde çizilmiş istikamet olmuş olur.

M e y i l		R =	Harta uzunluğu d mm.	
α°	m %	%	C = 2.5 m.	C = 5 m.
30° = 0°.5	0.87	0.00	11.46	22.92
35°	1.02	•	9.82	19.64
40°	1.16	•	8.60	17.19
45°	1.31	0.05	7.64	15.28
50°	1.46	•	6.88	13.75
55°	1.60	•	6.25	12.50
60° = 1°	1.70	•	5.73	11.46
1° 7.5'	1.96	•	5.09	10.18
1° 15'	2.18	•	4.58	9.17
1° 22.5'	2.40	•	4.16	8.33
1° 30'	2.62	•	3.82	7.64
1° 45'	3.06	•	3.28	6.55
2°	3.49	0.1	2.86	5.73
2.5°	4.37	•	2.29	4.58
3°	5.24	•	1.91	3.82
3.5	6.12	0.2	1.64	3.27
4	6.99	0.2	1.43	2.86
4.5	7.87	0.3	1.27	2.54
5	8.75	0.4	1.14	2.29

1:25.000 ölçekli hatalar için meyil çizelgesi
 $C = \Delta H_2 - H_1$ = meyili bulunacak hattı kesen aralıkları
 iki tesiyye münhanisi yükseklik farkı

d = mezkür münhaniler arasında kalan hat parçasının mm.
 olarak uzunluğu.

α = derece cinsinden meyil açısı; $m = \tan \alpha$ = yüzde cinsinden
 den meyil.

$$R = \frac{\Delta d}{d} = \frac{\Delta D}{D_0} = (\sec \alpha - 1)$$

M e y i l		% R	d mm. = Harta uzunluğu mm. cinsinden				
α°	m %		C = 10 m.	C = 20 m.	C = 30 m.	C = 40 m.	C = 50 m.
5	8.7	0.4	4.57	9.14	13.72	18.29	22.86
6	10.5	0.6	3.81	7.61	11.42	15.22	19.03
7	12.3	0.8	3.26	6.52	9.77	13.03	16.29
8	14.1	1.0	2.85	5.69	8.54	11.38	14.23
9	15.8	1.2	3.52	5.04	7.57	10.09	12.63
10	17.6	1.5	2.27	4.54	6.80	9.07	11.34
11	19.4	1.9	2.06	4.11	6.17	8.23	10.29
12	21.3	2.2	1.88	3.76	5.65	7.53	9.41
13	23.1	2.6	1.73	3.47	5.20	6.93	8.66
14	24.9	3.1	1.60	3.21	4.81	6.42	8.02
15	26.8	3.5	1.49	2.99	4.48	5.97	7.46
16	28.7	4.0	1.40	2.79	4.18	5.58	6.97
17	30.6	4.6	1.31	2.62	3.92	5.23	6.54
18	32.5	5.1	1.23	2.46	3.69	4.92	6.16
19	34.4	5.8	1.16	2.32	3.49	4.65	5.81
20	36.4	6.4	1.10	2.20	3.30	4.40	5.50

m ve R sütunundaki kıymetler yüzde cinsindendir.

M e y i l		R %	d mm. = Harta uzunluğu		
α°	m = %		C = 50 m.	C = 100m.	C = 150 m.
20	36.4	6.4	5.50	10.99	16.49
21	38.4	7.1	5.21	10.42	15.63
22	40.4	7.9	4.95	9.90	14.85
23	42.4	8.6	4.71	9.42	14.13
24	44.5	9.5	4.49	8.98	13.47
25	46.6	10.3	4.29	8.58	12.87
26	48.8	11.3	4.10	8.20	12.30
27	51.0	12.2	3.93	7.85	11.78
28	53.2	13.3	3.76	7.52	11.28
29	55.4	14.3	3.61	7.22	10.83
30	57.7	15.5	3.46	6.92	10.38
31	60.1	16.7	3.33	6.66	9.99
32	62.5	17.9	3.20	6.40	9.60
33	64.9	19.2	3.08	6.16	9.24
34	67.5	20.6	2.97	5.93	8.90
35	70.0	22.1	2.86	5.71	8.57
36	72.7	23.6	2.75	5.50	8.25
37	75.4	25.2	2.65	5.30	7.95
38	78.	26.9	2.56	5.12	7.68
39	81.0	28.7	2.47	4.94	7.41
40	83.9	30.5	2.38	4.77	7.15
41	86.9	32.5	2.30	4.60	6.90
42	90.0	34.6	2.22	4.44	6.66
43	93.3	36.7	2.14	4.29	6.43
44	96.6	39.0	2.07	4.14	6.21
45	100.0	41.4	2.00	4.00	6.00

MEYİL ÖLÇEĞİ

