

Nafia İşleri Mecmuası

Yazan: Kay.
Cevat

Eski devirlerde, Nafia denilince, ötedenberi aklımıza gelen; Devletin yalnız yol ve köprülerini yapan bir müesseseyi resmiyedir.

Halbuki; yeni devirdeki Nafia, sahai iştigalini şose namını taşıyan taş yollar ile taş köprülerde değil; Memleketi demir yollar ile örmek, demir köprüler ile bağlamak hususlarına dahi inhisar ettirmiştir.

Taş, demir ne olursa olsun, vucûde getirilen ve adeta örümcek ağına benzedilmek istenilen yollarımızın yalnız inşalarında değil, bunların işletmelerinde bile yüksek muvaffakiyetler gösteren bu günkü Nafiamızın, Devlet Demiryolları İdaresini bir numunei iftihar olarak gösterebiliriz.

Bu günkü Cumhuriyet Nafiasının azim ve iradesile; umumi olan bu muvasala tarıkları ve bunların nakil vasıtaları çoğaldıkça; Memleketin askeri tahkimatı ve müdafaa tertibatı da ziyadeleşerek Hükûmaet kesbi kuvvet etmiş olacak ve aynı zamanda zirai, sinai, ticarî inkişafı hasebile Devlet iktisadiyatına hakim bulunacaktır.

Hükûmetin iktisabı kuvvet etmesi, Devletin iktisadiyatına hakim bulunması; milletin muhtaç bulunduğu refah ve seadeti müstelzem olan medeniyetin icabatı değildir?

Şu halde; bir an evvel medeniyete kavuşmak içinde en müessir olan kuvvetin ilim, fen ve sanat kudretlerinden terek-küp etiğini hatırlamak lâzımdır!

Bu itibarla; Nafia; yurdumuza menfeat bahşeden ve faydalı manasını taşıyan güzel ismin bi'hakkın müsemması ve Devletin yüksek bir irfan binası olmuştur.

Çünkü; eski zamanlarda, evvelki telakkiye göre alel'ade yol ve köprü yaparken; bu zamanda yeni terakkiye göre Avrupa ve Amerika teceddüdatı ilmiye ve fenniyesini takibe ve hatta memleketinizde tatbika başlamış bulunduğunu filen gösterdiği gibi asarı ilede izhar etmiştir.

Netekim; üç ayda bir intişar edecek olan ve ilk sayısı eylül 1934 te neşredilen (Nafia İşleri Mecmuası) nı büyük bir meserretle karşıyoruz.

Bu mecmua münderecatında :

- 1 — Ön söz,
- 2 — Yeni şose köprülerimiz,
- 3 — Muvazenenten gayri muayyen kirişlerin hallinde model kullanılması,
- 4 — Çubuk barajı,
- 5 — Viyana merkez postahanesinde mektup ayırma tesisatı,
- 6 — Hayfa limanı,
- 7 — Paris müdafaasına mahsus 2000 metre irtifaında bir kule projesi
- 8 — Elektrikle cerde kullanılan ceryan şekilleri - sınaî ve iktisadî tesirleri,
- 9 — Telli ve telsiz telgraf fennindeki son terakkiyat hakkında bir kaç söz,

- 10 — Elektrik iktisadiyatı,
- 11 — Nakil vasıtaları,
- 12 — İtalyada yüksek tevettürlü mütemadî cerya lokomotiflerinin sıtandarize edilmesi,
- 13 — Ankara içme suyu,
- 14 — Yollarda daimî bakımın lüzum ve ehemmiyeti.

Gibi yüksek mebahisin mevcudiyeti; Nafiamızın tuttuğu prensiplere ve attığı hatvelere kâfi bir delil olmağla beraber (Ön söz) de zikredilen;

“Okuyucular, mecmuada; fen dünyasının en yeni buluşlarını ev tetkiklerini; Cümhuriyet devrinde yurdumuzda vucude getirilen yeni işler ile gelecekte yapıla cak işlere ve bunların kuruluşlarında istinat edilen fenni esaslara ait tafsîlâtı, proje ve keşifle hulâsalarını bulacaklardır.

Mecmua beynelmîl fenni terakkiyatı daima takip etmeye kendine düstur edinmiştir.

Vadî katiside her türkün kalbinde büyük bir sevinç uandırmıştır.

Maamafih; bu meyanda, Nafianın haritacılık ilede pek sıkı bir rabitası bulunduğunu unutmayalım.

Zira; yollar, kanallar, köprüler velhasıl bütün tesisler; her işler, her keşiflerin mutlaka bir plâna, bir haritaya ihtiyacı bulunduğunu takdir etmemek ihtimali yoktur.

Bu ihtiyacın husulü ise; evvel emirde bir memleket nirengisine ve bunun müstenit bulunacağı bir memleket nivelmanına bağlıdır.

Binaenaleyh; umuru nafianın nirengi ve nivelman mesaisi ile olan derecei münasebetini hem ahenk tutabilmek imkânını ancak; pek yakında âsarı filiyasını gösterecek olan memle-

kette (Millî Fen Birliği) altındaki kuvvet doğuracak ve bu kuvvete, Cumhuriyetimizin ilim ve fen afakında yaşayan ve yaşayacak olan ve meslek kardeşleri bulunan (Haritacılık Mecmuası) ile (Nafia İşleri Mecmuası) müessir bulunacaktır.

Bu itibarla; (Nafia Mecmuası) nın intişarını en hararetli duygular ile alkışlar ve fen alemimize devamlı feyizler vermesini dileriz.
