

(Taymis den:)

Hidroğrafik, gazete bildirimleri

Çeviren: Deniz Ali
Ahmet Rasim Barkınay

Mıhladız gücü ölçümü için yeni bir gemi:

Admiraltinin mıhladız ölçümleri için bir gemi çatılıp ortaya konmasını onay gördüğü anlaşılmaktadır. Bu yapı ile denizde tezelden mıhladız gözetmeleri yapılması isteği ile beraber, bu işe başlayabilmek için de yararlı olacak avadantlarda düşünülüp tasarlanmıştır.

Böyle bir gemi yokken, denizde mıhladız değişimlerdeki yıllık aykırılığı bulmak, ve gemilerde yol gösteren pusulalara katılacak düzeltmeleri doğrulukla bilgi alanına ulaştırmak pek zordur.

(1929) a kadar bu gözetmeler, "Washington," daki "Carnegie," Enstitüsünün bir gemisi ile yapılmıştı. Çok yazık ki, bu gemi, (1929) yılı, içinde çıkan bir yangında yanmış, ve yerine bir başkası da konmamıştı.

İngilterelilerin, acun üstünde başlı başına denizci uluslardan biri olmasına bakılırsa, elden geldiği kadar, az geri kalmak üzere, bu işe yeni baştan koyulup başarmalarının çok değeri vardır.

(1934) de, İngiltere beylik harta gemilerinin hepside, yeni baştan ölçümler yapmak, yahut yapılmışları tekrar elden geçirmekle uğraşmışlardı. Bu gemilerin, (4) danesi ana yurt

sularında, diğer (4) düde koloni sularında çalışmışlardır. Dışarda çalışanların (1) danesi en uzak doğuda, (1) danesi Siyam kıyılarındadır, diğer (1) danesinde (Acem koyu) ile (Kıbrıs) sularında, ve son dördüncüsü de batı Hindiyeye adalarile, (Labrador) yalılarında çalışmıştır.

(1933) den (1934) e kadar bütün kış (Labrador) kıyılarındadır bırakılmış olan harta postaları, üzerlerine diğer bir çok işler daha verilmek üzere, son temmuzda "Challenger," adındaki harta gemisine kavanca edilmişler, ve bu yüzden (Labrador) harta işleri daha ileriye yürütülememiştir. İngiltere adaları sularının yükselip alçalması ölçümü, Felemenklilerle Fransızların birleşik çalışmalarile ileriye götürülmüş, ve bu servise İskoçyalıların balıkçılık kurumu ile İngiltere Yıldız yönü kıyıları Fenerler evinin yardımı dahi dokunmuştur. Bu işde, pek çok kanıksal ilerleme görülmüş ve bu çalışma yılında (60) istasyon işlenerek en son bir "Data-Orta Yüz," bulunmuştur.

Sığ ve derin sular için, "Echo," iskandil makinelerinde pek çok adımlar görülmüş ve çok iyi verimler elde edilmiştir.

Eko iskandil makinelerile, harta gemilerinin motorbotlarında iş görmek kolayıda bulunmuş, ve derinlikleri, gerek el ile ve gerek iskandil makinelerile ölçülen sularda, filikaları durdurmakla yapılan işden, daha kısa bir çağda, daha verimli iş alınmağa başlanmıştır.

Deniz dibinin bir taslağı demek olan, gözle görülen rekorların aldığı son kuruluşlarıda çok ilerlemiştir.

Topu topu bir kaç dane olan "Grave," makinesinin Admiralti Harta Evine Monte edileninden dahi çok kazançlı verim alınmakta bulunmuştur.

1 ikinci kânun 1934 de başlı başına bir servis olarak ofisiyelman başlanan ve Admiraltice Donanma ve ulusal gemilere yapılan " Denizcilere bildirik „lerin dahi gemicilerin dileğine uygun olduğu anlaşılmıştır:

Meteoroloji

Donanma Meteorolojisinin yükselmesi uğrunda hava bakanlığı ile yapılan bu yılın birleşik çalışmasında, ve genelsel donanma - hava savaş avadanlarının, ve donanma gemilerinin kullanmasına ayrılmış olan meteorolojik avadanların ve aparatların düzeltilüp yoluna konmasında dahi çok yükseliş ve ilerilemiş vardır.

Gemilerin gezme (sefer) işleri:

Geniş bir yoklamadan ve araştırmadan sonra, donanma gemileri, gerek hız ve gerek yol rekoları, ve otomatik yön yazıcıları, ve eko iskandil yarağları yönünden çok yüksek bir güçde gezüp dolaşma avadanlarıyla donatılmışlardır.

Denizde insanların yaşayış, ve varlığı için uluslar arası kurulan kurultayca (1929) da onaylanan (denizde çarpışmağı koruma) için yeni türe bu gün bile genel alıma irişememiştir.

Balıkçılığın korunması:

İngilizlerin balıkçılık işlerindeki kazancının korunması için, balıkçılığın genişlenmesine; ve mayın tarayan filotilla işleri içinde, bu kurumda kullanılan subayların, ve eratların bilgi ve yetiştirilmelerine doğru bir düziye yürünmektedir. Bildırım (geçen yıl) balıkçılığın korunma işlerine, ve mayın tarayan filoya bakan kymutan, Almanya, Belçika, Hollanda, Norveç, Danimarka ve Islanda ile (Faroe) adalarındaki limanlara uğramak üzere bir çok yollar çizilenmiştir.
